

RAMPES ALUMINIUM

RAMPES SANS REBORDS pour chargement de machines légères



Charge Maxi
1800 kg*

Epaisseur profil 30 mm
Largeur hors tout 200 mm
Légèreté et faible encombrement
Bon rapport poids / chargement
Surface emboutie antidérapante

RAMPES SANS REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi
7680 kg*

Epaisseur profil 72 mm - 125 mm
135 mm - 175 mm ou 190 mm
Largeur hors tout maxi 610 mm
Surface antidérapante

RAMPES AVEC REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi
6400 kg*

Epaisseur profil 72 mm
110 mm ou 135 mm
Largeur hors tout maxi 375 mm
Surface antidérapante

RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour chargement de véhicules par diablos, brouettes ou chariots manuels



300 kg*

Epaisseur profil 72 mm
Largeur hors tout maxi 700 mm
Utilisation à l'unité
Surface antidérapante

RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE pour chargement de machines légères



Charge Maxi
630 kg*

*Capacité de charge (Kg) maxi par paire (ou unitaire pour rampes de grande largeur) selon l'empattement le plus favorable.

Glossaire

→ Hauteur à franchir

Hauteur entre le sol et le plateau.

→ Hauteur franchissable

Hauteur pouvant être couverte par la rampe en considérant une pente de 30 %.

→ Pente de 30 %

Dénivelé maxi autorisé.

→ Garde au sol

Distance entre la partie la plus basse de l'engin et le sol. Elle ne doit pas être trop réduite pour ne pas gêner le chargement.

→ L'empattement (Emp.)

Distance entre l'axe des roues avant et l'axe des roues arrière.

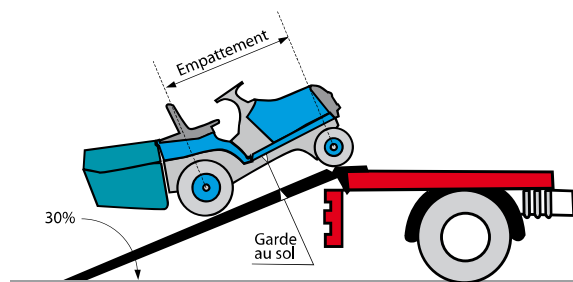
L'empattement influe sur la capacité de charge des rampes. Plus l'empattement est réduit, plus la charge acceptée est également réduite, car plus concentrée en un point.

→ Charge concentrée

Charge en appui pour un empattement de 20 cm. C'est la charge à prendre en compte pour tous les engins dont le poids n'est pas réparti uniformément entre l'essieu avant et l'essieu arrière (ex : chariot élévateur, micro tracteur avec outils...)

→ Capacité de charge

Elle est calculée pour deux rampes sauf pour les rampes de grande largeur. Elle varie suivant l'empattement de l'engin.



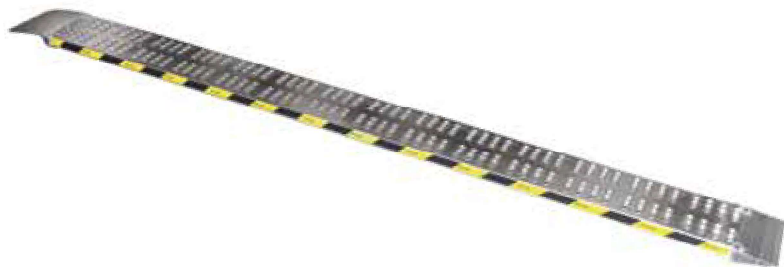
Déterminez vos besoins

- 1 → Connaître la hauteur à franchir.
- 2 → Connaître le poids de l'engin à charger.
- 3 → Vérifier que l'engin à charger peut **gravir une pente de 30 %**.
- 4 → Vérifier si possible que la **garde au sol** de l'engin à charger ne soit pas trop réduite : cela pourrait gêner le chargement.
- 5 → A partir de ces données, on calcule la **longueur minimale hors tout** nécessaire de la façon suivante :

$$\text{Longueur rampe (mm)} = \frac{\text{hauteur à franchir (mm)} \times 100}{30}$$
- 6 → Chercher la longueur adéquate dans le tableau. →

RAMPES ALUMINIUM

RAMPES LÉGÈRES SANS REBORDS - Capacité par paire de 565 à 1800 kg. Selon l'empattement le plus favorable (1)



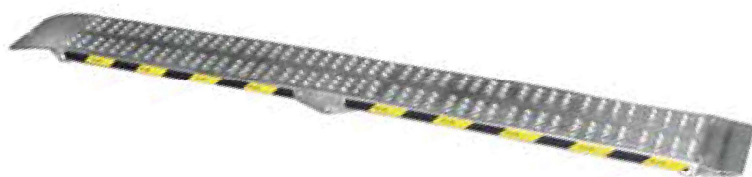
APPLICATIONS



Rampes non adaptées aux mini-pelles, chargeurs, rouleaux...

Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage ⁽²⁾	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 500 (1)	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)						
67.630	1 500	426	200	1 180	1 575	1 800	595	5	30	G	272	136
67.631	2 000	568	200	775	930	1 160	445	6,5	30	G	326	163
67.632	2 500	710	200	565	650	755	350	8	30	G	410	205

RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE - Capacité par paire de 630 kg.



APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire	Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage ⁽²⁾	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)						
67.660	2 000	568	200	630	400	8	30	G	456	228

RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour faible charge



APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) unitaire	Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage ⁽²⁾	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)					
67.618	3 000	852	600	300	300	27,5	72	G	569
67.619	4 000	1 200	600	300	300	34	72	G	721
67.620	2 500	710	700	150	150	25,5	72	G	680

(1) : Voir définition glossaire p.62

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)

E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion

Prix 2017 franco de port. Rampes garanties 24 mois.

RAMPES SANS REBORDS - Capacité par paire de 1 050 à 7 680 kg. Selon l'empattement le plus favorable (1)



APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage ⁽²⁾	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.610	1 500	426	310	1 685	1 685	1 685	1 685	9	72	G-S	428	214
67.611	2 000	568	310	1 600	1 600	1 600	1 265	11,5	72	G-S	528	264
67.612	2 500	710	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	630	315
67.616	3 000	852	310	1 050	1 180	1 350	840	16,5	72	G-S	728	364
				Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.617	3 000	852	400	3 900	3 900	3 900	2 055	30,5	125	G-S-E	1 244	622
67.633	3 500	994	430	3 200	3 500	3 900	2 055	35,5	125	G-S-E	1 440	720
67.634	4 000	1 136	430	2 600	2 800	3 100	2 050	40,5	125	G-S-E	1 658	829
				Emp. 1500 (1)	Emp. 1750 (1)	Emp. 2000 (1)						
67.635	4 000	1 136	470	4 065	4 520	5 085	2 805	50,5	135	G-S-E	1 998	999
67.636	4 000	1 136	580	5 520	6 135	6 900	4 000	54	175	G-S-E	2 498	1 249
67.637	4 500	1 278	580	4 555	4 970	5 465	4 500	61,5	175	G-S-E	2 786	1 393
67.638	4 500	1 278	610	6 400	6 980	7 680	5 200	83,5	190	G-S-E	3 072	1 536
67.639	5 000	1 420	610	5 450	5 870	6 360	4 675	92	190	G-S-E	3 266	1 633

RAMPES AVEC REBORDS - Capacité par paire de 1 360 à 6 400 kg. Selon l'empattement le plus favorable (1)



APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)		Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Epaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage ⁽²⁾	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
			Int.	Ext.	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.600	2 500	710	250	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	630	315
					Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.601	3 500	994	300	370	2 200	2 460	2 770	1 950	26,5	110	G-S-E	1 124	562
					Emp. 1000 (1)	Emp. 1500 (1)	Emp. 2000 (1)						
67.602	3 500	994	320	375	3 890	4 800	6 400	2 810	40,5	135	G-S-E	1 448	724

(1) : Voir définition glossaire p.62

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)
E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion